



CÂMARA MUNICIPAL DE PALMITAL

Pç. Marechal Arthur da Costa e Silva, 179 – Centro – Palmital/SP
Fones: 0 xx 18 3351-1214/3351-2443 - fax 3351-2442
E-mail: secretaria@camarapalmital.sp.gov.br - Site: www.camarapalmital.sp.gov.br

INDICAÇÃO Nº 108 /2014 (Do. Sr. Vereador Claudir Valentim Fadel)

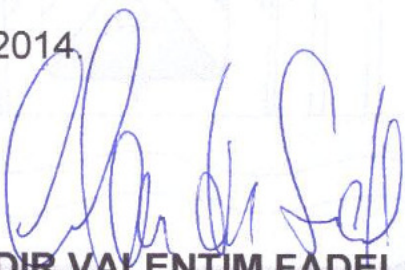
PROTOCOLADO

PROCESSO N.º 285 /2014

CM-PALMITAL 19 / 05 /2014

Indico, nos termos regimentais, ao Ilustríssimo Senhor Henrique Dias Thomé, DD. Secretário de Obras, que sejam adequadas as valetas de escoamento de água na Rua Duque de Caxias cruzamento com as ruas Molero Ortega e rua Lazara Custodio da Silva, pois as mesmas estão muito profundas e estreitas e comprometem os veículos que ali trafegam.

Plenário Vereador Prof.º Alcides Prado
Lacreta, em 19 de Maio de 2014.


CLAUDIR VALENTIM FADEL
Vereador

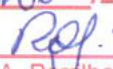
ENCAMINHAR OFÍCIO

CM-PALMITAL 19 / 05 /2014

Eduardo Apolinário de Vasconcellos
Presidente

ENCAMINHADO

em 20 / 05 /2014
OFÍCIO Nº 166 /2014


Rosângela A. Parrilha
Assistente Legislativo

2. VALETAS

As valetas transversais ou oblíquas têm efeito bastante semelhante à lombada, reduzindo tanto as velocidades médias como as máximas.

Suas dimensões são normalmente fixadas nos projetos de drenagem e sua utilização é justificada como um condutor de águas.

Do ponto de vista do motorista essas valetas não são utilizadas pelo poder público com o objetivo de reduzir a velocidade.

Em verdade, as valetas normalmente são construídas nas esquinas o que faz com que a velocidade seja reduzida nos cruzamentos.

Em São Paulo, em uma via de ligação na periferia (rua Nina Stocco) foram implantadas valetas transversais em um trecho e oblíquas em outro trecho.

A valeta transversal apresentou uma redução na velocidade média de 43 para 22 km/h, enquanto a máxima baixou de 90 para 45 km/h.

A valeta oblíqua, como já era esperado, mostrou-se mais branda, com redução média de 48 para 28 km/h e da máxima de 90 para 64 km/h.

As valetas sofrem um desgaste mecânico bastante elevado, devendo ser executadas em concreto de alta resistência, com uma base suficientemente resistente para garantir a sua durabilidade.

Na prática isso acaba sendo uma das desvantagens da valeta pois esse tipo de execução custa em média 4 vezes mais caro que a de uma lombada de tamanho semelhante.

De forma semelhante à lombada, a valeta necessita de eficiente sinalização de advertência, incluindo-se iluminação especial e placas projetadas.

Por outro lado, quando se faz o recapeamento da via, é necessário tomar cuidado para não tapar as valetas ou deixá-las com profundidade excessiva.

3. TACHÕES

Os tachões refletivos são elementos importantes quando utilizados como balizadores ou separadores de fluxos.

Contudo, observa-se sua maior utilização transversalmente à pista, em fileiras simples, duplas ou triplas, com espaçamento variando desde centímetros até dezenas de metros entre fileiras sucessivas, como redutores de velocidade.